



HANSE 540E

Fast cruiser di classe

Originale e piacevole alla vista, il 54 piedi del cantiere tedesco è divertente da timonare e facile da governare. Ampi gli spazi sottocoperta

di **Gianluca Viganò**

Nato dalla matita dello studio Judel/Vrolijk, come tutti gli altri modelli della gamma, l'Hanse 540e mantiene tutte quelle caratteristiche che hanno sancito il successo delle barche del cantiere tedesco negli ultimi anni. A un'estetica moderna e piacevole alla vista associa uno scafo capace di esprimere buone velocità in tutte le condizioni di vento, e spazi interni che oltre a essere ben vivibili sono anche personalizzabili a seconda delle proprie esigenze. Il dritto di prua verticale con entrate sottili e la poppa priva di slanci con una limitata altezza sull'acqua denotano un'opera viva ottimizzata al massimo nell'idrodinamica e che può sfruttare tutta la sua lunghezza al galleggiamento anche a bassi angoli di sbandamento. Questi parametri permettono di raggiungere la velocità critica della barca piuttosto veloce-

mente, e di poterla mantenere facilmente anche nelle lunghe navigazioni. Una buona stellatura della parte prodiera della chiglia, oltre a rendere morbido il passaggio sull'onda, permette di limitare al massimo il fenomeno dell'ingavonamento quando si naviga con lo spinnaker o con il gennaker con vento forte e mare formato. Il bulbo, che pesca 2,80 metri nella versione standard ma che è disponibile anche in pescaggi meno profondi, è con lo scarpono terminale e rappresenta il 30% del dislocamento generale della barca. Questo significa avere un buon momento raddrizzante che oltre a limitare lo sbandamento permette di tenere a riva tutta la superficie velica anche in situazione di vento sostenuto. Alto il livello qualitativo della costruzione con lo scafo realizzato in sandwich con anima in pvc e resina epossidica che impregna le stuoie più interne. Il procedimento utilizzato è a vacuum, ossia sottovuoto, sistema che permette di ottenere un ottimale rapporto fra stuoie e resina impegnata. Un insieme che alleggerisce di circa il 20% il peso complessivo della barca costruita con il metodo tradizionale, senza compromettere rigidità e robustezza ricavate an-

SI MOSTRA AGGRESSIVA

Visto da tre quarti, foto a destra, l'Hanse 540e mette in evidenza uno scafo da racer puro con entrate di prua sottili e fiancate verticali sull'acqua. Sotto, lo specchio di poppa con il portellone del tender garage



TANTO SPAZIO IN COPERTA

A destra, i passavanti sono larghi, e grazie all'attacco delle lande esterno e al posizionamento dei carrelli in prossimità della tuga, non presentano intralci nel camminamento verso prua. Sotto, il pozzetto, ben protetto dai paramare, dispone di ampie panche e di tavolo centrale fisso



che da altri elementi strutturali come le paratie, resinare e fazzolettate allo scafo e alla coperta, e un ragno di maderi e longheroni incollato allo scafo. L'assemblaggio di opera morta e coperta è affidato a collanti chimici con rinforzi nei punti di maggiore sforzo. L'albero passante in alluminio ha due ordini di crocette acquartierate, e prevede un armo frazionato a 9/10 con un piano velico studiato per essere facilmente gestibile anche in presenza di un'equipaggio limitato. Quest'ultimo è infatti composto da una randa molto allungata e da una vela di prua senza sovrapposizione che si può armare, come optional, su un carrello autovirante. Un gennaker di ben 195 metri quadrati da armare direttamente sul musone di prua è previsto per le andature portanti.

Coperta e attrezzatura

Già a prima vista si nota come il piano di coperta dell'Hanse 540e rispecchi pienamente la filosofia "Easy Sailing" che da tempo caratterizzano i modelli del costruttore tedesco. Ampi spazi sono infatti a disposizione per vivere la barca all'aperto, e l'ergonomico posizionamento dell'attrez-



Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 16,08
Lunghezza al gall.	m. 14,60
Larghezza	m. 4,91
Pescaggio	m. 2,80
Dislocamento	kg. 18.700
Zavorra	kg. 5.800
Superficie velica (r+g)	mq. 154,1
Cabine	3/5
Bagni	3/4
Riserva acqua	l. 710
Riserva carburante	l. 395
Motore	110 hp
Categoria CE	A
Progetto	Judel/Vrolijk
Cantiere	Hanse Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	€ 299.800



TUTTE LE CABINE SONO COMODE

La cabina armatoriale di prua, foto sopra, dispone di un letto matrimoniale dalle misure generose e di numerosi armadi per lo stivaggio del bagaglio. Le due gemelle di poppa, foto sopra a destra, dispongono di buona luce e altezza



Interni

Minimalisti e moderni nel loro apparire, gli ambienti sotto coperta dell'Hanse 540e dispongono di notevole spazio, e di una buona illuminazione garantita dall'ampia finestratura presente sia sulla tuga che sullo scafo. Quello che colpisce quando si scendono i gradini della scala d'ingresso sono le linee marcate degli arredi e del mobilio che delimitano in maniera netta ogni ambiente rendendolo funzionale e abitabile al tempo stesso. Di serie sono offerti in mogano ma sono disponibili, come optional, anche in ciliegio americano, in entrambi i casi i legni sono inframezzati ad ampie superfici laccate bianche che aiutano ad aumentare la sensazione di luce e gli conferiscono un look alquanto originale. Quattro sono le disposizioni base offerte dal cantiere che si differenziano tra di loro per il numero dei posti letto e per i bagni presenti a bordo. Particolarità che rende questo 54 piedi un vero e proprio semi-custom è quella di poter in-

tercambiare tra di loro le diverse disposizioni degli ambienti. La barca è infatti stata divisa in tre zone distinte, una a prua, una al centro e una a poppa, che hanno misure ben precise e che possono contenere al loro interno soluzioni diverse tra loro. Ecco allora che ogni armatore può soddisfare le proprie esigenze abbinando tra loro una zona prodiera con due o più posti letto, un quadrato con divani a sviluppo lineare o con pianta a L e una parte di poppa con due cabine doppie e due bagni. Questa soluzione, innovativa per un modello costruito in serie, permette di farsi la barca quasi su misura e comunque di personalizzarla molto in base alle proprie idee. In tutti i casi è da sottolineare che le altezze sono notevoli grazie alle fiancate molto alte sull'acqua e che ampio è lo spazio a disposizione per lo stivaggio di spesa e bagaglio.



MODERNI E FUNZIONALI

La dinette, foto sopra, è caratterizzata da un arredamento moderno e dalle linee marcate. A sinistra, uno dei bagni presenti a bordo. Da notare la presenza di numerosi stipetti. A lato, il carteggio con un buon piano

grado di offrire la seduta a otto persone intorno al tavolo esterno fissato al centro. Quest'ultimo ha anche funzione di punta piedi, e dispone nella sua parte poppiera di un piccolo tientibene, che oltre a essere utile nella circolazione a barca sbandata, può ospitare al suo interno uno schermo chartplotter facilmente leggibile da chi sta al timone. Sui paramare, piuttosto larghi e impegnativi da scavalcare, fuoriescono tutte le manovre correnti che, servite da due batterie di stopper, sono azionabili grazie a due

winch ubicati in prossimità delle due ruote del timone. La circolazione verso poppa è agevolata dall'assenza del trasto della randa, montato sulla tuga, e risulta quindi facile raggiungere lo specchio di poppa che, attrezzato con un portellone apribile, forma una spiaggia comoda da utilizzare nelle soste in rada. I carrelli del fiocco fissati in prossimità della tuga e l'attacco delle lande molto esterno lasciano i passavanti liberi da ingombri rendendo facile la circolazione verso prua anche a barca sbandata. Decisamente ampio è il volume di stivaggio offerto con l'accesso al tender garage tramite due passavanti situati a poppa via delle timonerie e una calavele molto profonda.

zatura fa in modo che questo sedici metri si possa condurre con relativa facilità anche in poche persone. Sulla coperta, pulita, con tutte le manovre che scorrono nascoste, risalta la tuga elegante, a spigolo, con le lunghe finestrate che le conferiscono il carattere proprio di tutti gli Hanse. La sua lunghezza limitata, termina infatti all'altezza del piede d'albero, permette di avere tutta la parte prodiera in conformazione flush deck da potersi dedicare interamente a prendisole visto la sua completa estraneità da ogni genere di manovra. L'unico intralcio è costituito dai passavanti che non essendo montati a filo creano qualche dislivello. Il pozzetto dispone di ampie e comode panche che sono in

Tabella comparativa

		Hanse 540E Hanse Yachts	Oceanis 54 Bénéteau	Sun Odyssey 54 DS Jeanneau	Grand Soleil 54 Del Pardo
L.f.t.	m.	16,08	16,70	16,75	16,35
Larghezza	m.	4,91	4,90	4,87	4,65
Dislocamento	kg.	18.700	14.450	17.000	17.000
Cabine		3/5	3/4	3/4/5	3
Bagni		3/4	2/3	3/4	3
Prezzo	€	299.800	249.900	380.579	530.000

CONTATTI

Nautilus Yacht Brokerage

Tel. 06 5673117 - Fax 06 56037639

www.nautilusmarina.com
info@nautilusmarina.com

Scmidt&Partner

Tel. 0431 53711 - Fax 0431 53276

www.schmidtpartner.com
info@schmidtpartner.com

Lagon Yachting

Tel. 0184 481010 - Fax 0184 481007

www.lagonyachting.it
info@lagonyachting.it